

TOPES DE GOMA PROGRESIVOS MACHO



Los topes rígidos empleados como fines de carrera, o limitadores de piezas en movimiento dan lugar a esfuerzos muy elevados en el momento del choque y por consiguiente a remachado y deterioro rápido, acompañado de un ruido a menudo inaceptable, sobre todo cuando se trata de choques periódicamente repetidos. Los topes elásticos suprimen completamente estos inconvenientes al disponer de un material insonoro como es el caucho. El tope progresivo tiene una forma cónica en el caucho, da por tanto un contacto en una superficie progresiva, creciente con el aplastamiento. La acción es más gradual y se presta particularmente bien a una absorción de energía considerable, sin esfuerzo instantáneo prohibitivo.

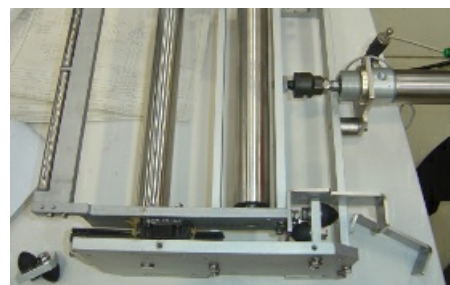
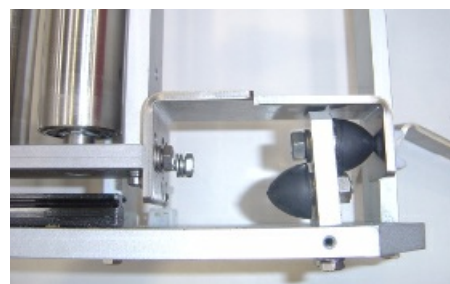
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Los topes elásticos están fabricados con una mezcla de caucho que permite grandes deformaciones con notables absorciones de energía. Sobre pedido pueden realizarse con un caucho de gran amortiguamiento. La absorción de energía se hace así, de manera irreversible y se opone al fenómeno de rebote.

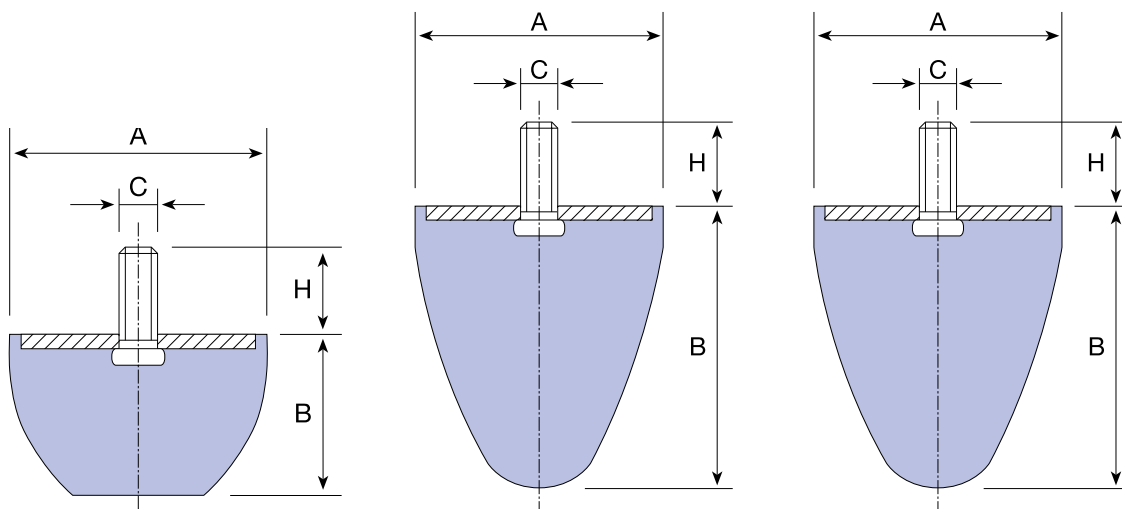
APLICACIONES

Como topes: En cualquier caso de limitación de amplitud de un elemento flexible.

- Fin de carrera de ballesta o amortiguador.
- Fin de carrera de grúas y polipastos.
- Calaje de material frágil en los embalajes.



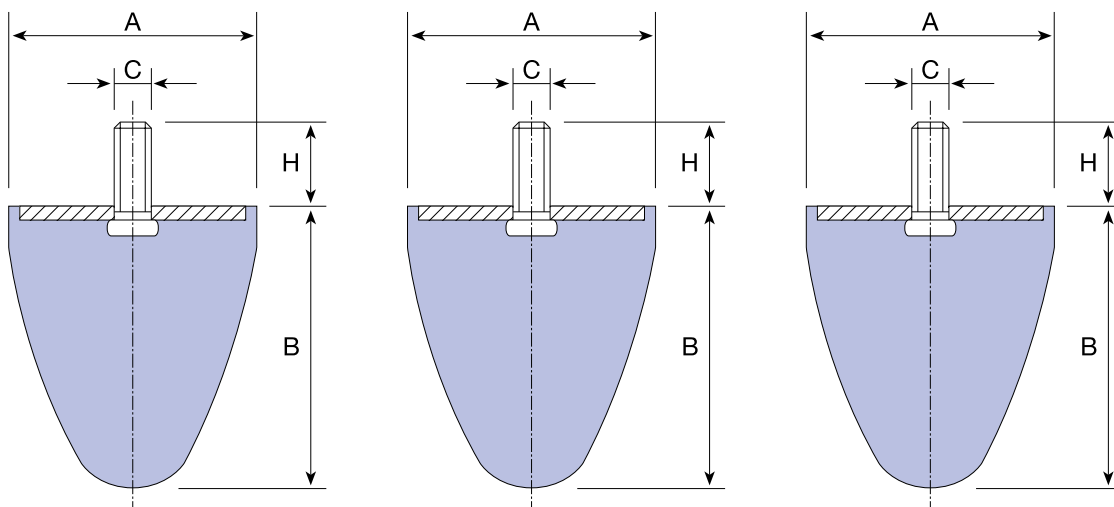
PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	J (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-20	24	16	M6	25	-	75	0,022	2	7	115021
T-25xM-6	25	19	M-6	12	-	100	0,012	3	8	115024
T-25xM-8	25	19	M-8	20	-	100	0,022	3	8	115001

PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	J (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-30xM-6	30	30	M-6	16	-	140	0,027	6	15	115002
T-30xM-8	30	30	M-8	20	-	140	0,031	6	15	113061
T-40	35	40	M-10	25	-	180	0,046	20	20	113025



AMC MECANOCAUCHO
 Industrialdea Zona A - Pab. 35.
 Asteasu E-20159, Gipuzkoa
 Spain



Tel.: +34 943 69 61 02
 Fax: +34 943 69 62 19

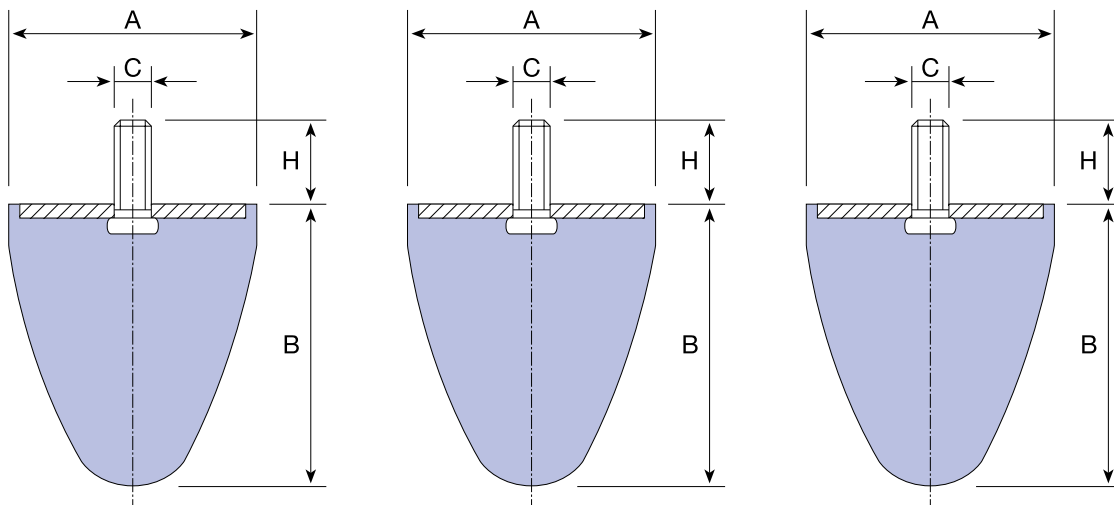


sales@amcsa.es



www.mecanocaucho.com
 www.akustik.com

PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	J (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-50x50 M8	50	50	M-8	20	-	340	0,108	30	25	115003
T-50x50 M10	50	50	M-10	25	-	340	0,114	30	25	115016
T-50x58	50	58	M-8	20	-	400	0,113	37	28	115005



AMC MECANOCAUCHO
 Industrialdea Zona A - Pab. 35.
 Asteasu E-20159, Gipuzkoa
 Spain



Tel.: +34 943 69 61 02
 Fax: +34 943 69 62 19

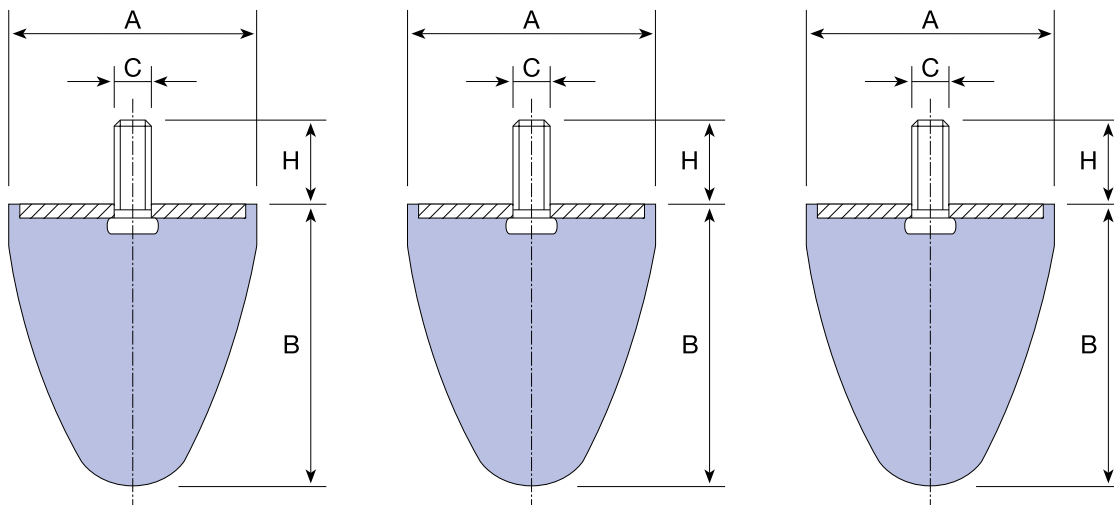


sales@amcsa.es



www.mecanocaucho.com
 www.akustik.com

PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	J (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-50x64	50	64	M-8	35	-	370	0,138	40	32	115004
	50	64	M-10	25	-	370	0,138	40	32	115019
T-70	72	58	M-12	30	-	550	0,226	50	26	115006
T-95	94	80	M-16	45	-	1100	0,558	120	37	115007



AMC MECANOCAUCHO
 Industrialdea Zona A - Pab. 35.
 Asteasu E-20159, Gipuzkoa
 Spain



Tel.: +34 943 69 61 02
 Fax: +34 943 69 62 19

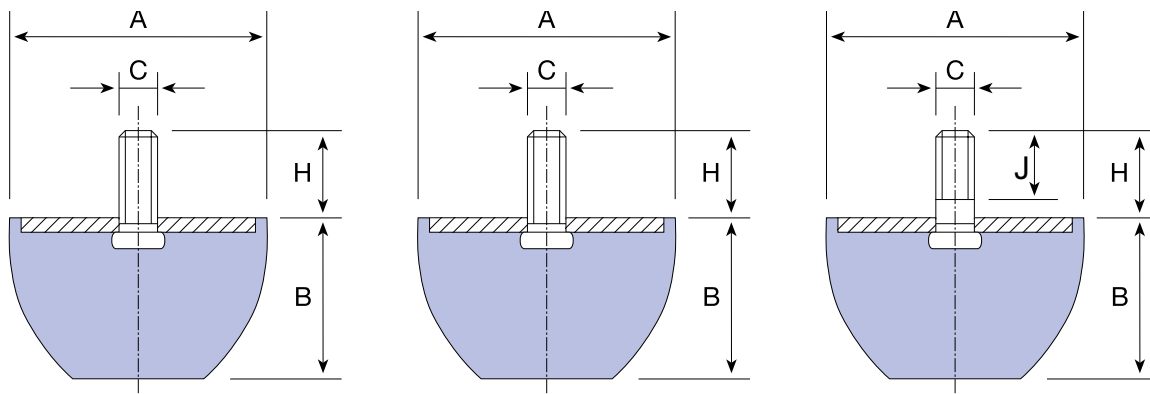


sales@amcsa.es



www.mecanocaucho.com
 www.akustik.com

PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	J (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-85	84	52	M-12	30	-	1500	0,328	200	20	116001
T-120	120	75	M-16	45	-	3000	0,991	340	22	116002
T-220	220	137	M-24	87	57	15000	7,734	2500	40	116003



AMC MECANOCAUCHO
 Industrialdea Zona A - Pab. 35.
 Asteasu E-20159, Gipuzkoa
 Spain



Tel.: +34 943 69 61 02
 Fax: +34 943 69 62 19



sales@amcsa.es



www.mecanocaucho.com
 www.akustik.com

FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE



Los topes elásticos pueden ser empleados en estas dos posibilidades:

Como topes propiamente dichos: El choque se produce como fin de carrera, teniendo en cuenta la deflexión o "flecha" máxima que puede dar el tope.

Como soportes elásticos. Montados como soportes elásticos los topes pueden ir atornillados en los pies de máquina de forma que su superficie plana descansa directamente sobre el suelo.

VENTAJAS



- Gran facilidad de montaje en todos los casos.
- Gran eficacia tanto como soporte, así como tope.
- Posibilidad de desplazar las máquinas, al no ir fijas al suelo, o desplazar los topes a puntos diferentes donde realizar fines de carrera.